RECEPCIÓN Y EMBARQUE DE LA CARGA

Vía Directa o Indirecta

Predio María Luisa

Piloto de transporte pesado se presenta en el Predio María Luisa para:

1. Enrolamiento y agendamiento en Módulo de Seguridad.

2. Entrega documentos aduanales de la carga en Sección de Control de Tráfico de Contenedores y Furgones o Departamento de Bodegas.

Ingreso Garita Ceiba

Piloto de transporte pesado se traslada a la Garita Ceiba para **entrega de documentos aduanales y autorización de ingreso** en los módulos de:

1. SAT, indica selectivo (**Rojo** o **Verde**)
2. Control **EMPORNAC**.

Báscula

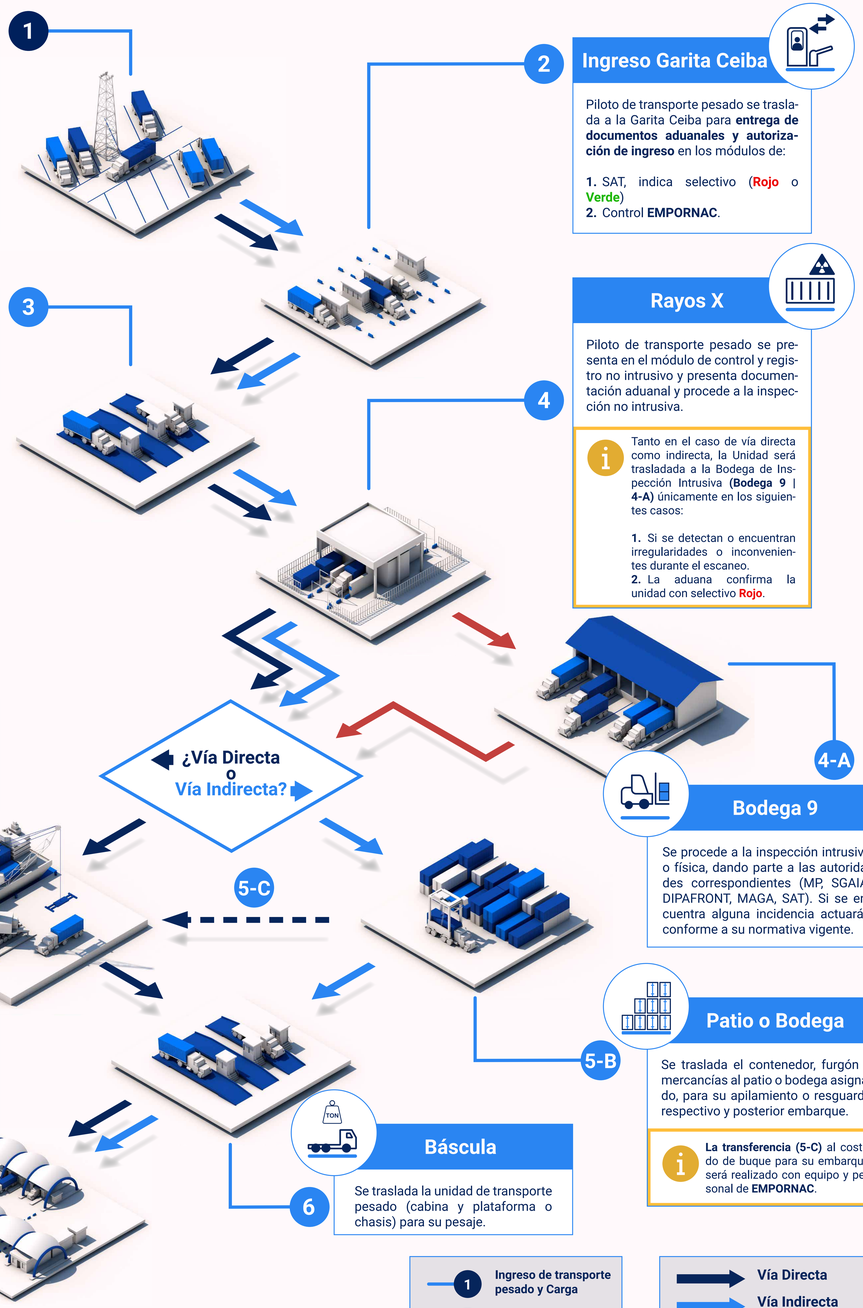
Piloto de transporte pesado se traslada a Báscula, para pesaje de la unidad.

Rayos X

Piloto de transporte pesado se presenta en el módulo de control y registro no intrusivo y presenta documentación aduanal y procede a la inspección no intrusiva.

Tanto en el caso de vía directa como indirecta, la Unidad será trasladada a la Bodega de Inspección Intrusiva (**Bodega 9 | 4-A**) únicamente en los siguientes casos:

1. Si se detectan o encuentran irregularidades o inconvenientes durante el escaneo.
2. La aduana confirma la unidad con selectivo **Rojo**.



Embarque

Se traslada al costado del buque, para el **embarque del contenedor, furgón o mercancías.**

Bodega 9

Se procede a la inspección intrusiva o física, dando parte a las autoridades correspondientes (MP, SGAIA, DIPAFRONT, MAGA, SAT). Si se encuentra alguna incidencia actuarán conforme a su normativa vigente.

Despacho Garita

Se traslada la **unidad de transporte pesado** a los modulos correspondientes para su salida.

1. SAT
2. Control **EMPORNAC**.

Patio o Bodega

Se traslada el contenedor, furgón o mercancías al patio o bodega asignado, para su apilamiento o resguardo respectivo y posterior embarque.

La transferencia (5-C) al costado de buque para su embarque, será realizado con equipo y personal de **EMPORNAC**.

Báscula

Se traslada la unidad de transporte pesado (cabina y plataforma o chasis) para su pesaje.

- 1 — Ingreso de transporte pesado y Carga
- 5-A — Embarque y salida de la carga
- 7 — Salida de piloto transporte pesado

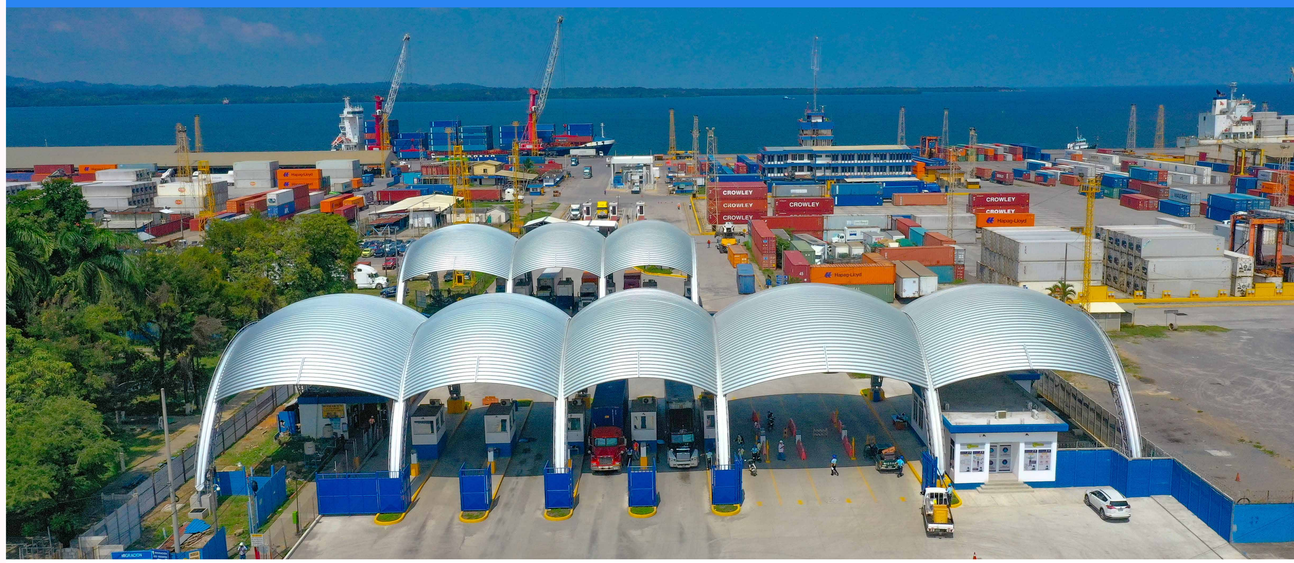
- Vía Directa
- Vía Indirecta
- Transferencia
- Inspección Instrusiva

Oficinas Centrales:
Km. 294, Puerto Santo Tomás de Castilla, Izabal
PBX: +502 7720-4040
Atención al Cliente +502 7720-4075
mercadeo@santotomasport.com.gt

Oficinas Guatemala:
Calle Real de la Villa, 17 calle 16-43, zona 10
PBX: +502 2415-8585, +502 2415-8505

www.**santotomasport**.com.gt

INFOGRAFIAS DE PROCESOS PORTUARIOS



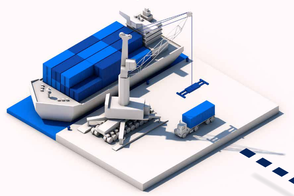
Puerto Santo Tomás de Castilla

E M P O R N A C

DESEMBARQUE Y DESPACHO DE LA CARGA
Vía Indirecta

Desembarque
El operador de grúa realiza la descarga de los contenedores o mercancía general del buque. Para su transferencia por medio de equipo y personal de **EMPORNAC**.

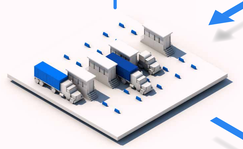
1



Ingreso Garita Ceiba
Piloto de transporte pesado se traslada a la Garita Ceiba para **entrega de documentos aduanales y autorización de ingreso** en los módulos de:

1. SAT
2. Control **EMPORNAC**.

4



Predio María Luisa
Piloto de transporte pesado se presenta en el Predio María Luisa para:

1. Enrolamiento y agendamiento en Módulo de Seguridad.

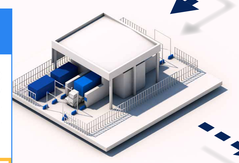
2. Entrega documentos aduanales de la carga en Sección de Control de Trafico de Contenedores y Furgones o Departamento de Bodegas.

3

Rayos X
Operador de cabezal de **EMPORNAC** se presenta en el módulo de control y registro no intrusivo y presenta documentación aduanal y procede a la inspección no intrusiva.

> En caso que se detecten o encuentren irregularidades o inconvenientes durante el escaneo, el traslado a la bodega de inspección será realizado por el piloto de transporte pesado.

2



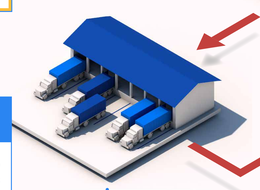
Báscula
Se traslada la unidad de transporte pesado (cabina y plataforma o chasis) para su pesaje.

5

Patio o Bodega
Se traslada el contenedor, furgón o mercancías al patio o bodega asignado, para su apilamiento o resguardo respectivo y posterior despacho.

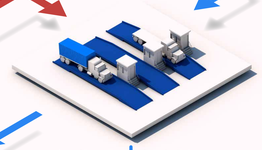
> La Unidad será trasladada* a la Bodega de Inspección Intrusiva **(Bodega 9 | 6-A)** en los siguientes casos:
>
> **1.** Si se detectan o encuentran irregularidades o inconvenientes durante el escaneo.
> **2.** La aduana confirma la unidad con selectivo **Rojo**.

6



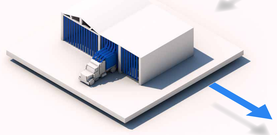
Bodega 9
Se procede a la inspección intrusiva o física, dando parte a las autoridades correspondientes (MP, SGAIA, DIPAFRONT, MAGA, SAT). Si se encuentra alguna incidencia actuarán conforme a su normativa vigente.

6-A



Báscula
Piloto de transporte pesado se traslada a Báscula, para pesaje de la unidad.

7



Arco de aspersión
Piloto de transporte pesado pasa al arco de aspersión de MAGA, para la fumigación del contenedor.

8

Despacho Garita
Se traslada la **unidad de transporte pesado** a los modulos correspondientes para su salida.

1. SAT
2. Control **EMPORNAC**.

9

1	Desembarque e ingreso de la carga
3	Ingreso de transporte pesado
9	Salida transporte pesado y carga

- Vía Indirecta
- Transferencia
- Inspección Instrusiva

DESEMBARQUE Y DESPACHO DE LA CARGA
Vía Directa

Predio María Luisa
Piloto de transporte pesado se presenta en el Predio María Luisa para:

1. Enrolamiento y agendamiento en Módulo de Seguridad.

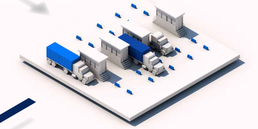
2. Entrega documentos aduanales de la carga en Sección de Control de Trafico de Contenedores y Furgones o Departamento de Bodegas.

1

Ingreso Garita Ceiba
Piloto de transporte pesado se traslada a la Garita Ceiba para **entrega de documentos aduanales y autorización de ingreso** en los módulos de:

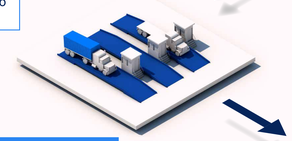
1. SAT
2. Control **EMPORNAC**.

2



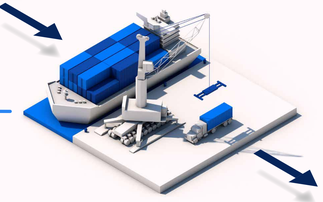
Báscula
Se traslada la unidad de transporte pesado (cabina y plataforma o chasis) para su pesaje.

3



Desembarque
El operador de grúa realiza la descarga de los contenedores o mercancía general del buque. Para su despacho mediante el piloto del transporte pesado.

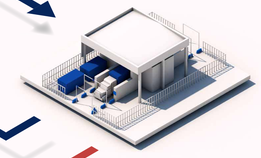
4



Rayos X
Piloto de transporte pesado se presenta en el módulo de control y registro no intrusivo y presenta documentación aduanal y procede a la inspección no intrusiva.

> La Unidad será trasladada a la Bodega de Inspección Intrusiva **(Bodega 9 | 5-A)** únicamente en los siguientes casos:
>
> **1.** Si se detectan o encuentran irregularidades o inconvenientes durante el escaneo.
> **2.** La aduana confirma la unidad con selectivo **Rojo**.

5



Báscula
Piloto de transporte pesado se traslada a Báscula, para pesaje de la unidad.

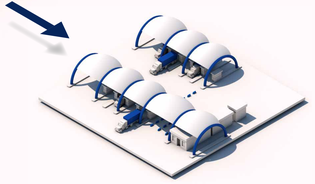
6

Bodega 9
Se procede a la inspección intrusiva o física, dando parte a las autoridades correspondientes (MP, SGAIA, DIPAFRONT, MAGA, SAT). Si se encuentra alguna incidencia actuarán conforme a su normativa vigente.

5-A

Arco de aspersión
Piloto de transporte pesado pasa al arco de aspersión de MAGA, para la fumigación del contenedor.

7



Despacho Garita
Se traslada la **unidad de transporte pesado** a los modulos correspondientes para su salida.

1. SAT
2. Control **EMPORNAC**.

8

1	Ingreso de transporte pesado
4	Desembarque e ingreso de la carga
8	Salida transporte pesado y carga

- Vía Directa
- Inspección Instrusiva