



DESEMBARQUE Y DESPACHO DE LA CARGA

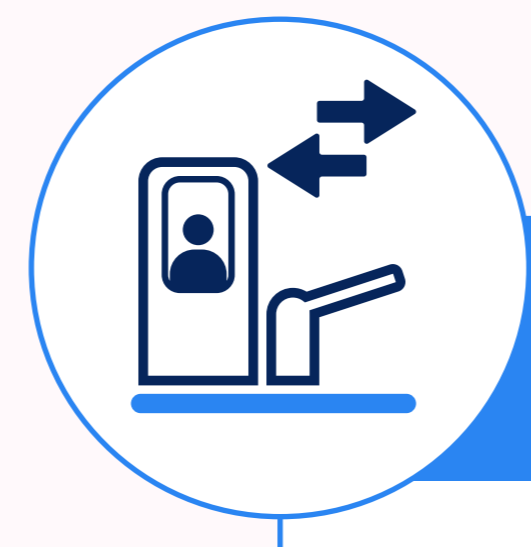
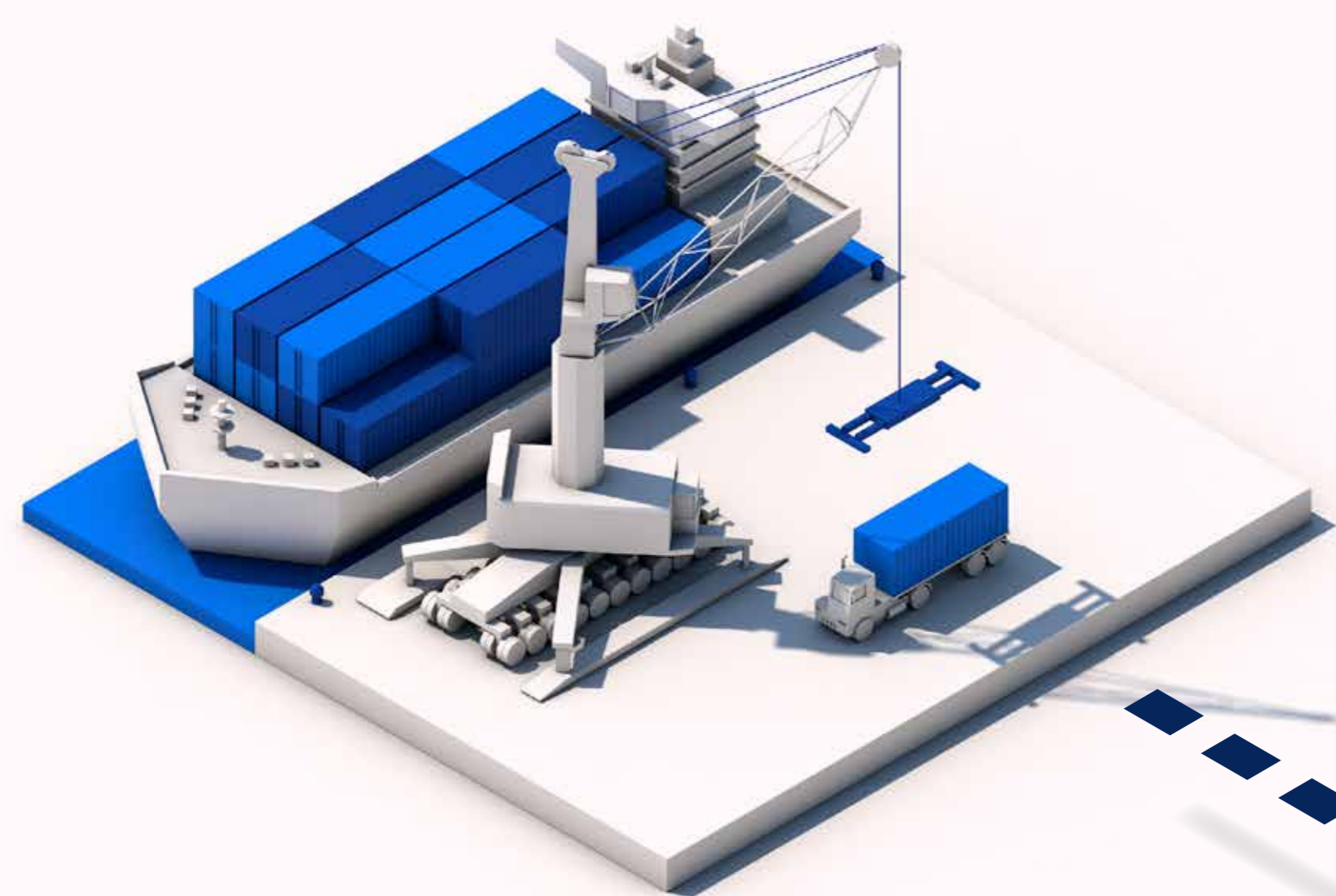
Vía Indirecta



Desembarque

El operador de grúa realiza la descarga de los contenedores o mercancía general del buque. Para su transferencia por medio de equipo y personal de EMPORNAC.

1

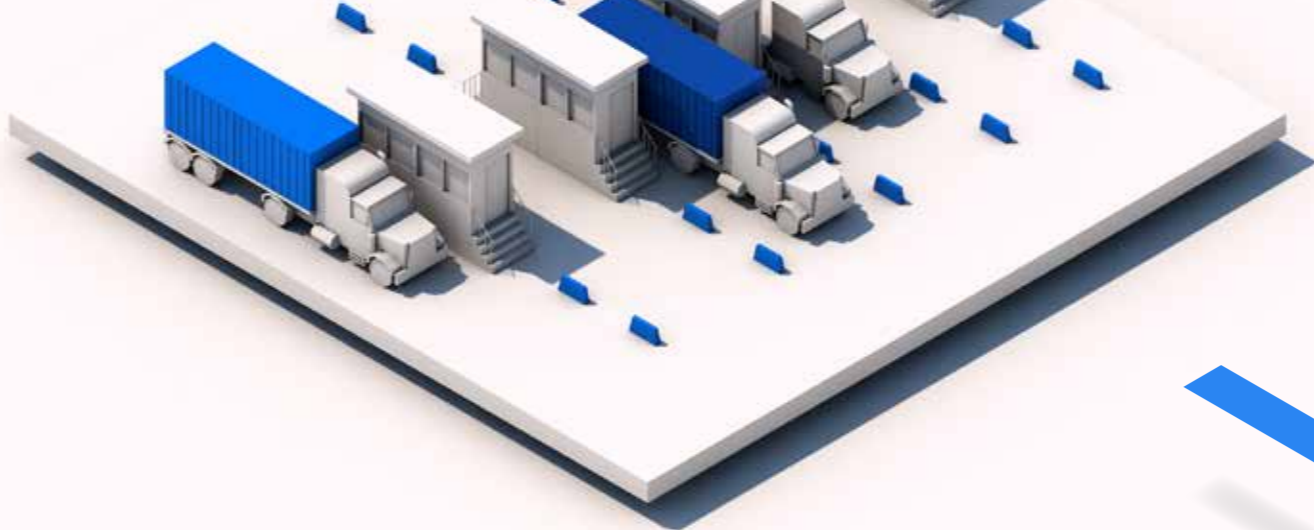


Ingreso Garita Ceiba

Piloto de transporte pesado se traslada a la Garita Ceiba para entrega de documentos aduanales y autorización de ingreso en los módulos de:

1. SAT
2. Control EMPORNAC.

4



Predio María Luisa

Piloto de transporte pesado se presenta en el Predio María Luisa para:

1. Enrolamiento y agendamiento en Módulo de Seguridad.
2. Entrega documentos aduanales de la carga en Sección de Control de Tráfico de Contenedores y Furgones o Departamento de Bodegas.

3

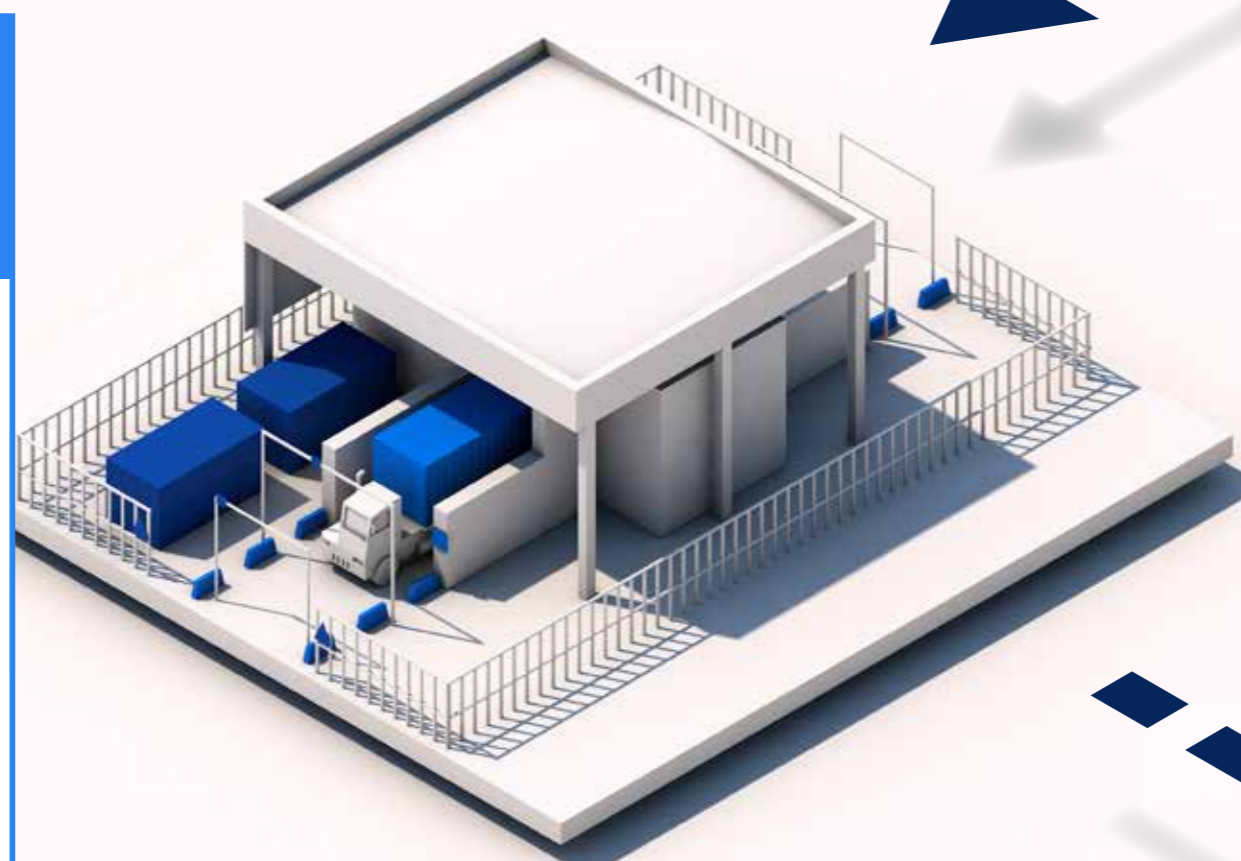


Rayos X

Operador de cabezal de EMPORNAC se presenta en el módulo de control y registro no intrusivo y presenta documentación aduanal y procede a la inspección no intrusiva.

i En caso que se detecten o encuentren irregularidades o inconvenientes durante el escaneo, el traslado a la bodega de inspección será realizado por el piloto de transporte pesado.

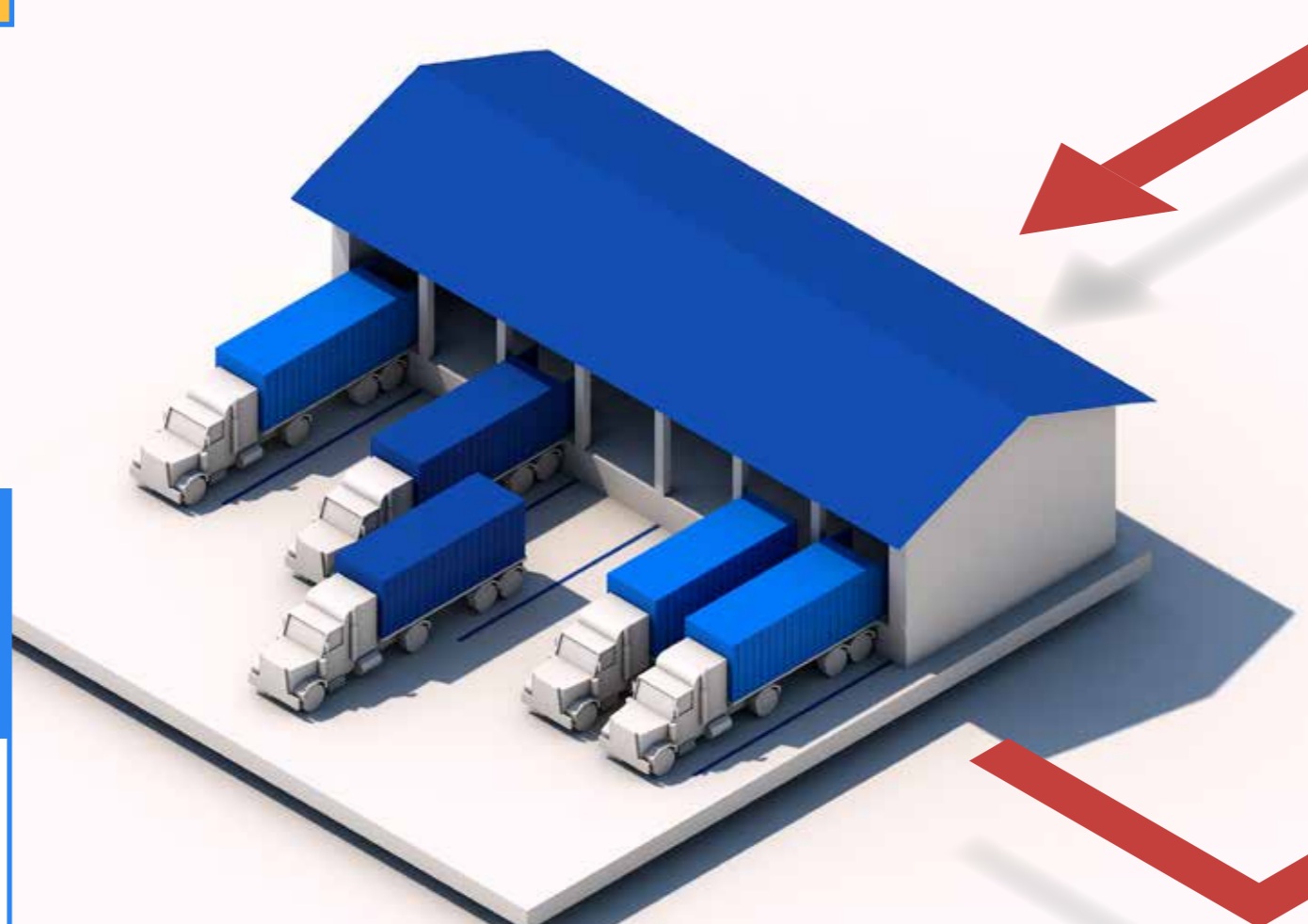
2



Bodega 9

Se procede a la inspección intrusiva o física, dando parte a las autoridades correspondientes (MP, SGAIA, DIPAFRONT, MAGA, SAT). Si se encuentra alguna incidencia actuarán conforme a su normativa vigente.

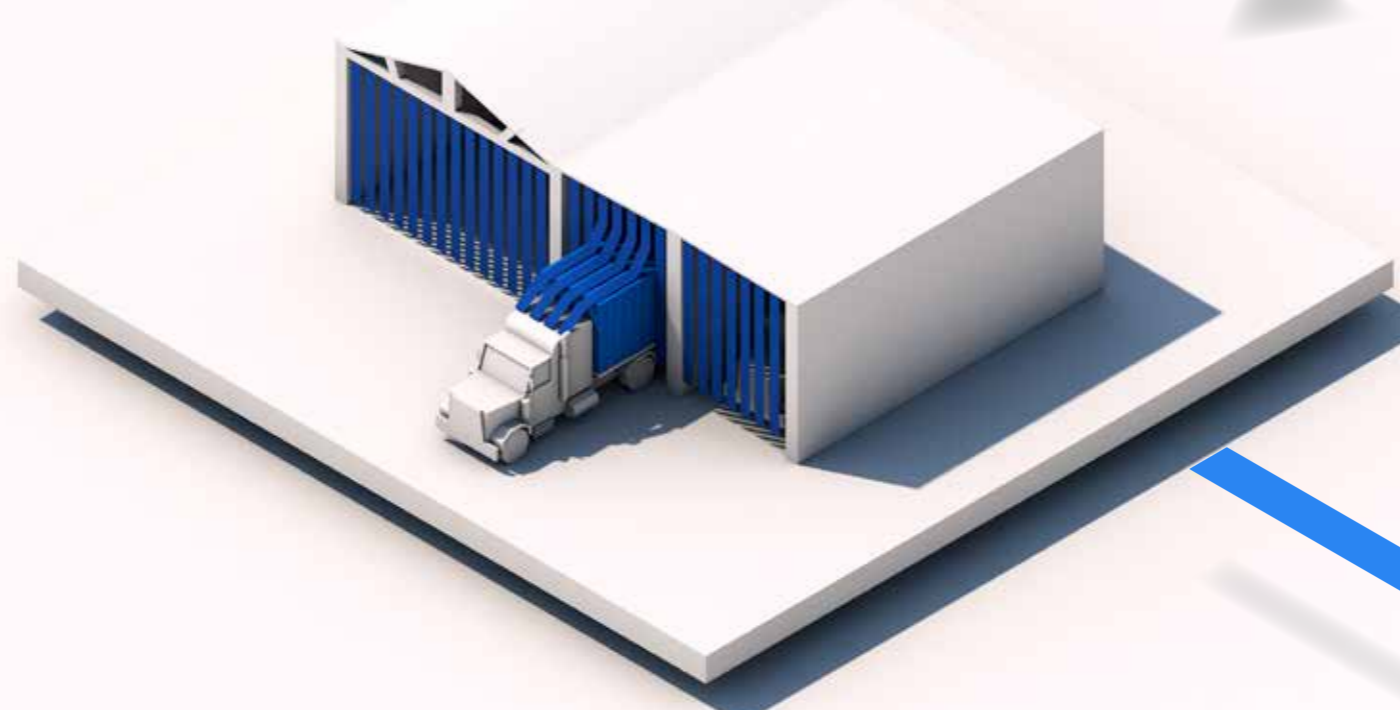
6-A



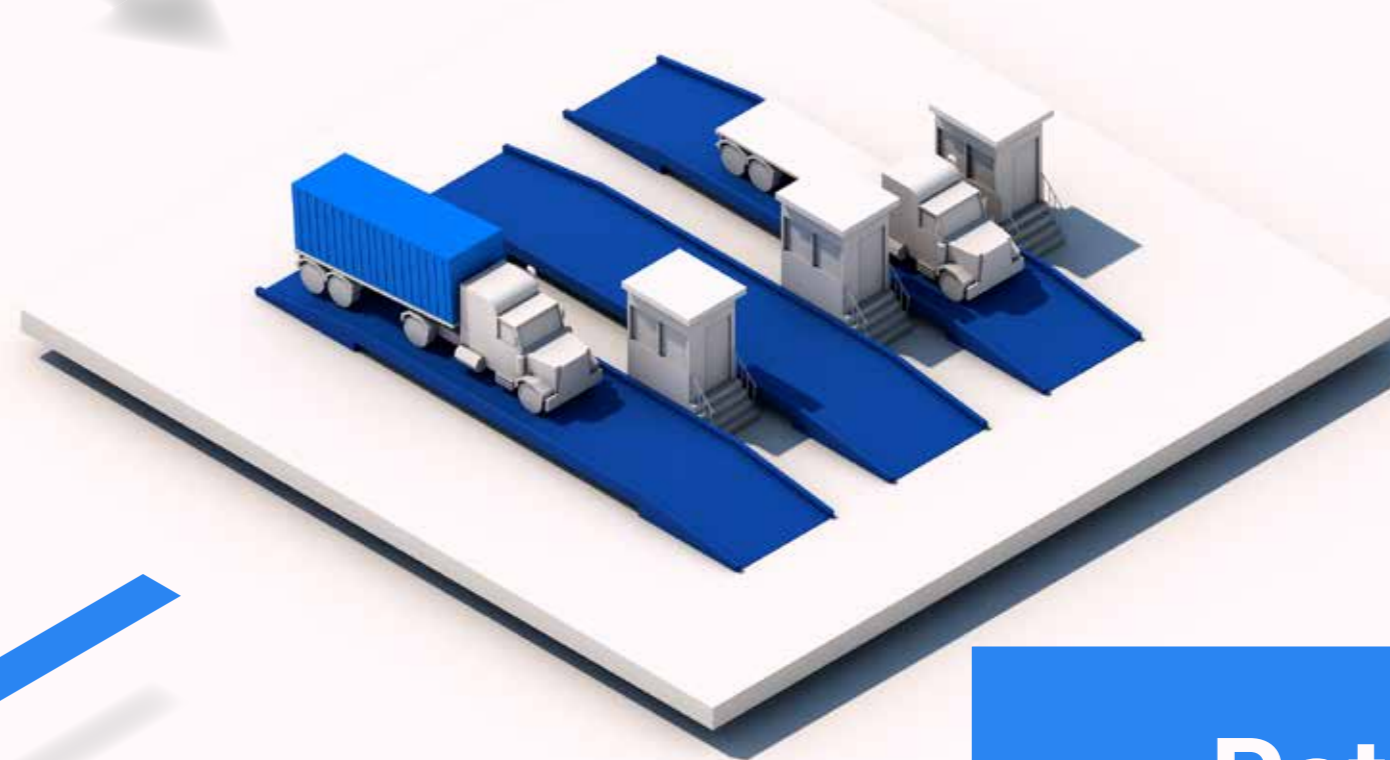
Arco de aspersión

Piloto de transporte pesado pasa al arco de aspersión de MAGA, para la fumigación del contenedor.

8



5



Báscula

Se traslada la unidad de transporte pesado (cabina y plataforma o chasis) para su pesaje.

6



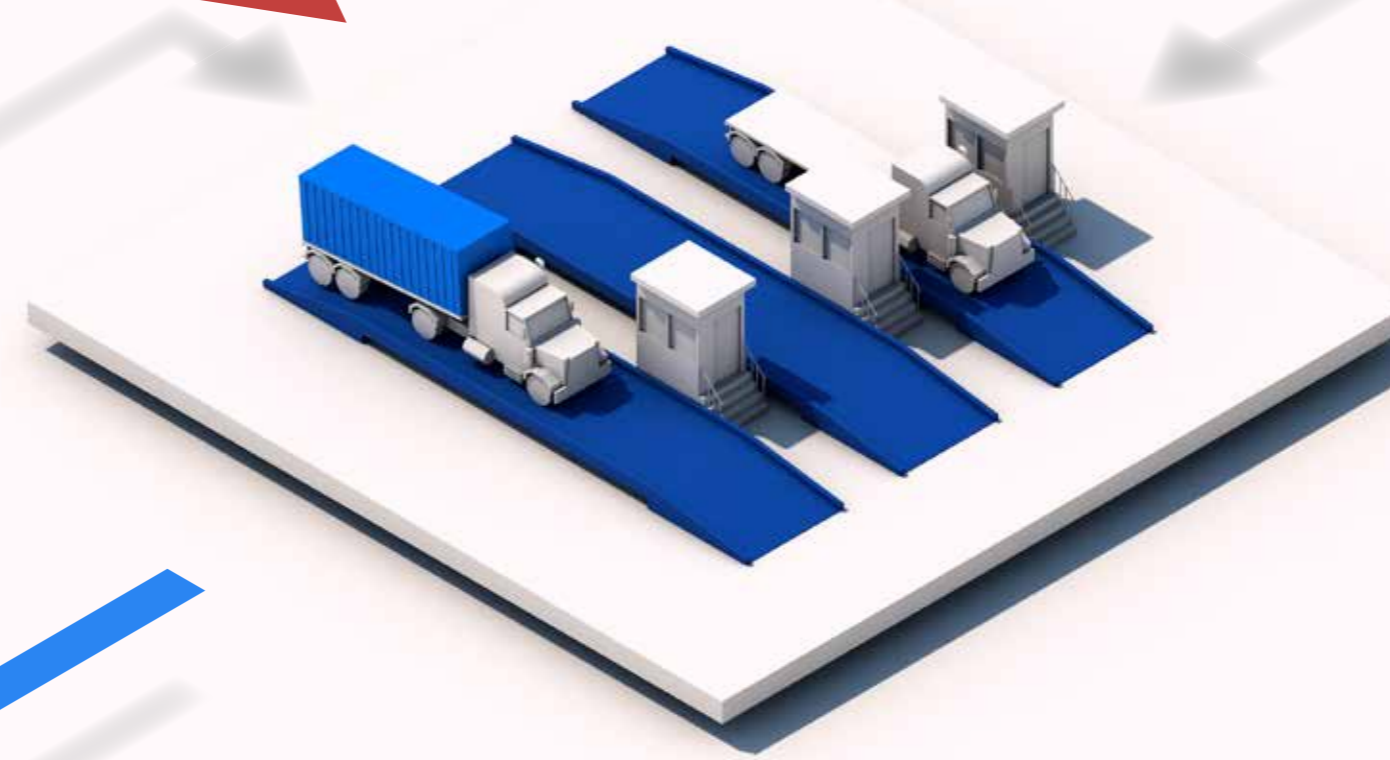
Patio o Bodega

Se traslada el contenedor, furgón o mercancías al patio o bodega asignado, para su apilamiento o resguardo respectivo y posterior despacho.

i La Unidad será trasladada* a la Bodega de Inspección Intrusiva (Bodega 9 | 6-A) en los siguientes casos:

1. Si se detectan o encuentran irregularidades o inconvenientes durante el escaneo.
2. La aduana confirma la unidad con selectivo Rojo.

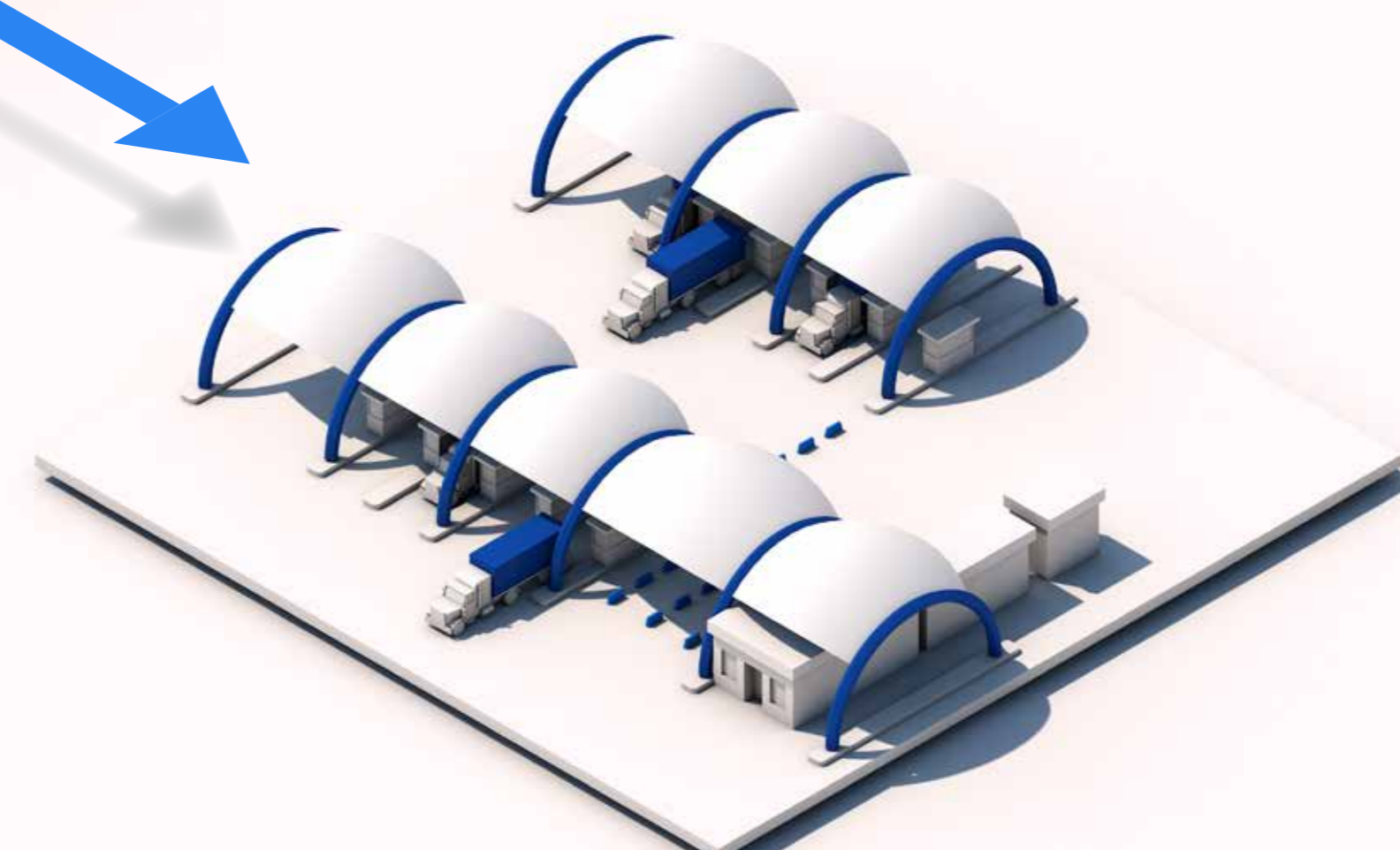
7



Báscula

Piloto de transporte pesado se traslada a Báscula, para pesaje de la unidad.

9



Despacho Garita

Se traslada la unidad de transporte pesado a los módulos correspondientes para su salida.

1. SAT
2. Control EMPORNAC.

- 1 Desembarque e ingreso de la carga
- 3 Ingreso de transporte pesado
- 9 Salida transporte pesado y carga

- Vía Indirecta
- Transferencia
- Inspección Intrusiva

Oficinas Centrales:

Km. 294, Puerto Santo Tomás de Castilla, Izabal
PBX: +502 7720-4040
Atención al Cliente +502 7720-4075
mercadeo@santotomasport.com.gt

Oficinas Guatemala:

Calle Real de la Villa, 17 calle 16-43, zona 10
PBX: +502 2415-8585, +502 2415-8505

www.santotomasport.com.gt

